

Istruzioni di installazione

Pannello di controllo per sistema ventilazione antincendio

SVM 24V-5A / SVM 24V-8A



Ventilazione antincendio

Ventilazione confortevole

24VCC max. 5A/8A

1 gruppo ventilazione antincendio, 1 gruppo comfort

Collegamento per punti controllo manuale, sensore vento e pioggia, interruttori comfort, rilevatori fumo

Possibilità di collegamento bus di 35 pannelli di controllo

Indirizzo di installazione

Nome:

Indirizzo:

N. di telefono:

Persona di contatto:

Data installazione:

Installazione

Numero pannelli di controllo e tipo (ex. SVM 24V-5A):

Numero gruppi ventilazione antincendio:

Tipo sistema apertura:

Tipo sistema apertura:

Tipo sistema apertura:

Controlli esterni (AFA-CCS):

Controllo comfort:

Sensore vento e pioggia:

Alimentazione 230V da gruppo:

Indice

| | |
|--|--------------|
| Indirizzo di installazione..... | 2 |
| Installazione | 2 |
| Descrizione generica | 4 |
| Norme di sicurezza durante installazione e utilizzo | 5 |
| Pericolo di esplosione | 5 |
| Installazione | 5 |
| Obblighi annuali di manutenzione e controllo (autorizzati) | 5 |
| Collegamento all'uscita motore (attuatore) e monitoraggio linea | 6 |
| Funzionamento e impostazioni limitatore di tensione tipo LIP (se montato) | 7 |
| Funzionamento e collegamento dei punti di controllo manuali..... | 8 |
| Collegamento rilevatori fumo/calore | 9 |
| Ventilazione comfort – Collegamento e impostazioni | 9 |
| Diagramma pannello di controllo e collegamenti..... | 10-11 |
| LED su pannello principale e pannello frontale | 12 |
| Specifiche fusibili..... | 12 |
| Impostazioni ponticelli complete | 13 |
| Collegamento di più unità controllo ad un gruppo antincendio (collegamento bus)..... | 14 |
| Collegamento sensore meteo / Chiusura di tutte le funzioni | 15 |
| Trasferimento segnale esterno, collegamento a pannello antincendio e altri sistemi di controllo..... | 15 |
| Funzioni speciali | 16 |
| Dimensioni cavi | 16 |
| Tabella caduta tensione consentita per SVM 24V-5A/8A a 15% = 3,6V | 17 |
| N. parti e accessori | 18 |
| Dichiarazione conformità CE | 19 |
| Specifiche tecniche..... | 20 |

Rev 0.04 26-09-2017

Azienda produttrice:

Actulux A/S
 Haandvaerkervej 2
 9560 Hadsund
 Danimarca

Tel.: +45 98 57 40 90
 Fax: +45 96 15 28 00
 e-mail: info@actulux.com
 www.actulux.com

Descrizione generica

Il pannello di controllo può essere utilizzato per l'apertura elettrica di lucernari, aperture antifumo o simili, in combinazione a ventilazione antincendio e comfort.

Til pannello di controllo ha diversi ingressi con monitoraggio di linea che possono essere attivati da interruttori antincendio, rilevatori di fumo, rilevatori di calore, sistemi AFA e sistemi CCS.

Per il controllo del clima degli ambienti interni (ventilazione comfort) possono essere collegati interruttori manuali, timer settimanali, termostati ambiente, e sensori climatici esterni.

Tramite dei LED posti sul pannello frontale la centralina indica la condizione operativa (operazione ok e condizione di guasto e allarme), e tramite gli interruttori relè a potenziale neutro incorporati è possibile trasmettere informazioni operative relative a condizioni di operazione ok e condizione di guasto e allarme agli altri sistemi nell'edificio.

La polarità dell'alimentazione motore viene invertita durante l'apertura o la chiusura. Il pannello di controllo ha incorporato una batteria di riserva di 72 ore.

Tramite un sistema bus unico del suo genere consistente di 3 cavi, i pannelli di controllo possono essere mutualmente collegati in modo da poter collegare e far operare come sistema integrato fino a 35 pannelli di controllo.

Se la temperatura nel pannello di controllo supera 75°C, il pannello di controllo passerà a condizione di ALLARME.

Il collegamento dei cavi agli ingressi e uscite del pannello di controllo è descritto nello schema collegamenti a pag. 10-11.

Una descrizione più dettagliata del collegamento individuale agli ingressi e uscite è riportata nelle sezioni specifiche del manuale. Selezione delle dimensioni dei cavi a pag. 16-17.

Tramite ponticelli e interruttori DIP il pannello di controllo ha diverse possibilità di impostazione per ingressi e uscite. Tali impostazioni sono riportate in una tabella completa (vedere sezione relativa a impostazioni ponticelli a pag. 13).

Esempi di sistemi di apertura e di consumo massimo di potenza che possono essere collegati al pannello di controllo:

| Tipo: | Alimentazione 24V: |
|-----------------|--|
| SA Power Single | 4 A |
| SA Power Double | 8 A (2 x 4 A) |
| SA Power Large | 8 A |
| SA Power Mini | 2.5 A |
| Rotary 100 | 2,5 A |
| Altri | Vedere specifiche di consumo potenza massimo sul sistema di apertura |

Norme di sicurezza durante installazione e utilizzo

Il pannello di controllo deve essere installato e sottoposto a manutenzione esclusivamente da personale autorizzato all'installazione di equipaggiamento elettrico automatico di ventilazione antincendio.

Pericolo di esplosione

Il pannello di controllo viene fornito completo di batterie di riserva contenenti alte quantità di energia che può essere rilasciata come esplosione qualora le batterie vengano manipolate in modo errato - è necessario pertanto attenersi alle seguenti norme di sicurezza:

- Evitare tassativamente di provocare cortocircuito alla batteria di riserva.
- Non utilizzare alimentatori esterni su batterie installate. NB: Se si utilizzano alimentatori non autorizzati, la batteria può rilasciare gas esplosivi.
- Evitare la caduta delle batterie di riserva poiché, se danneggiate, possono rilasciare forti acidi.

Installazione

Il pannello di controllo può pesare fino a 28 kg e deve essere installato su una parete stabile. I fori di montaggio per il montaggio a parete sono posizionati sulla piastra metallica al di sotto del coperchio di plastica.

Tutti i cavi sono collegati seguendo lo schema nelle pagine centrali e sono dimensionati secondo la tabella a pag. 16. Tenere presente che l'alimentazione operativa dal pannello di controllo che richiede una corretta dimensione dei cavi come da tabella a pag. 17 è di 24 V e che la caduta massima di alimentazione è del 15% .

Tenere altresì presente che spesso è richiesto (per attenersi alle regolamentazioni relative alla marcatura CE dell'installazione completa o ad altre norme) che il pannello di controllo sia fornito di 230 V CA proveniente da linee elettriche separate con proprio interruttore salvavita, e che un interruttore salvavita sia montato sulla linea del motore.

Dopo il collegamento il pannello di controllo deve caricare le batterie per almeno 12 ore prima di verifica completa.

Obblighi annuali di manutenzione e controllo (autorizzati)

Le funzioni del pannello di controllo e il sistema di apertura devono essere testati da personale autorizzato almeno una volta all'anno. Il pannello di controllo segnala quando sia necessaria la manutenzione. I LED esterni sul pannello frontale iniziano ad andare velocemente. Il pannello di controllo e il sistema di apertura sono in funzionamento. Chiamare al più presto un tecnico per effettuare la manutenzione e testare il sistema di controllo e apertura e prepararlo a un ulteriore anno di utilizzo. Gli obblighi legali devono essere seguiti e la verifica e il controllo devono almeno includere quanto segue:

- Accertarsi che i sistemi di apertura si aprano completamente quando è attivata la funzione antincendio. - non dovrebbe essere eseguita qualora la forza vento sia maggiore di 6 m/sec. in quanto può presentarsi il rischio che il sistema di apertura non si chiuda automaticamente.
- Controllo delle batterie. In caso di sostituzione delle batterie è importante utilizzare batterie dello stesso tipo in quanto le batterie sono scelte specificatamente per essere in grado di fornire la corrente specifica per l'unità di controllo.
- Controllo degli ingressi e uscite dell'unità di controllo.
- Controllo degli interruttori antincendio e dei rilevatori fumo e calore.

Le batterie devono essere sostituite quando richiesto e comunque almeno ogni tre anni!
Utilizzare la stessa marca.

Collegamento all'uscita motore (attuatore) e monitoraggio linea

Gli attuatori (motori) devono essere collegati all'uscita dell'attuatore sui terminal di uscita 2-3. È possibile collegare e scollegare il monitoraggio linea sull'uscita dell'attuatore (l'impostazione di fabbrica è su "collegato"). I cavi sugli attuatori possono essere collegati in serie o in parallelo o una loro combinazione (fare riferimento agli schemi con esempi o al diagramma dei collegamenti nelle pagine centrali). È importante mantenere la corretta polarità dei cavi - Gli attuatori devono essere sempre collegati tramite un limitatore di corrente, p.es. Actulux LIP o simile.

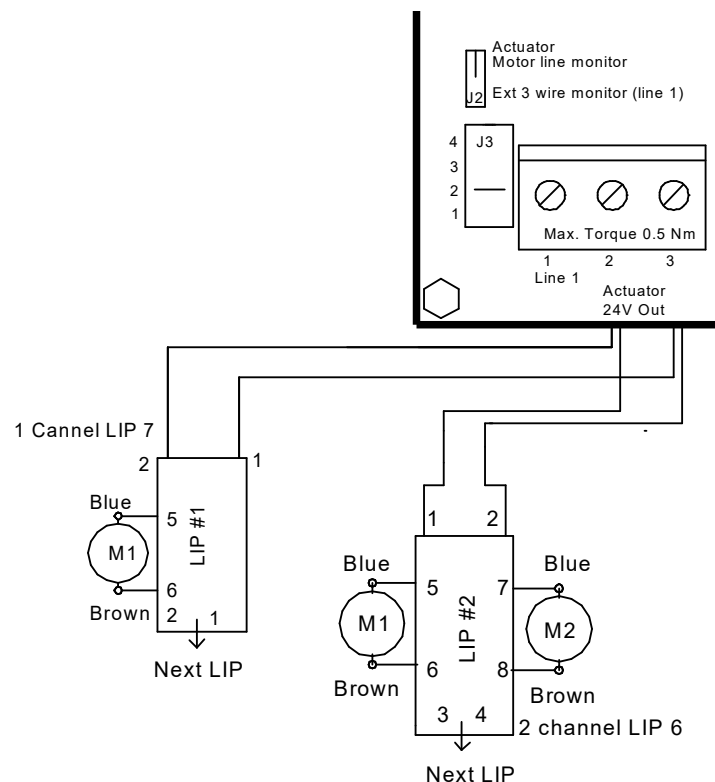
Il monitoraggio cavi (monitoraggio linea) sulle uscite del motore

La centralina presenta 3 possibili impostazioni di monitoraggio cavi (monitoraggio linea), che possono essere configurate tramite il ponticello J2.

Ponticello J2 montato in pos. »Linea motore«

Monitoraggio linea tra terminal 2-3. Il ponticello J3 (uscita attuatore) è impostato in base al numero delle resistenze di terminazione (27KΩ) da rilevare – possono essere rilevate da 1 a max. 4 linee. muovendo il ponticello J3 – ciò significa che l'installazione del cavo tra il pannello di controllo e gli attuatori può essere realizzata come collegamento in serie (collegamento cavi da lucernario 1, quindi al lucernario 2, etc.), o collegamento in parallelo (collegamento cavi da ogni lucernario alla centralina), o loro combinazione. Comunque, come menzionato in precedenza, possono essere rilevate un massimo di 4 linee differenti ognuna terminante con una resistenza di 27KΩ.

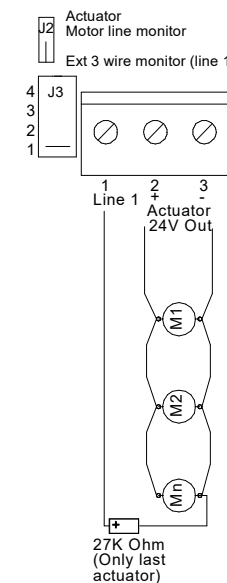
Per SVM 24V-5A la tensione massima consentita è 5A, Per SVM 24V-8A è 8A.



| | Descrizione ponticelli |
|----|--|
| J3 | Numero di resistenze di terminazione 27Kohm collegate per uscita attuatore |
| J2 | Sceglie monitoraggio di linea tramite terminali motore 2-3 (Mot Mon) o terminali cavi separati 1-3 (Ext Li Mon), o nessun monitoraggio linea quando J2/J3 sono rimossi |
| F1 | Fusibile 8A per uscita attuatore |

Ponticello J2 in pos. »Ext 3 wire«.

Monitoraggio linea tra terminal 1-3: Con il ponticello J3 (uscita attuatore) si sceglie quante linee (numero di 27KΩ) si desidera rilevare - come per la linea di motore. Questa impostazione richiede 3 cavi dall'uscita motore al motore. Ponticelli J2/J3 non montati - Nessun monitoraggio di linea per uscita attuatore.



Funzionamento e impostazioni limitatore di tensione tipo LIP (se montato)

Il limitatore di tensione tipo LIP (montato sul sistema di apertura) è utilizzato come limitatore di tensione tra l'alimentazione 24/48VCC e 1 o 2 attuatori. Una volta raggiunto il limite regolato di tensione, la velocità degli attuatori si riduce. Quando si supera la potenza massima sull'attuatore, l'attuatore si arresta. Sui tipi 24V/48V (LIP5, LIP6 o LIP7) è consentito un massimo di 3 sovraccarichi nella stessa direzione. Dopodiché non sarà più possibile girare nuovamente nella stessa direzione prima che il motore non abbia girato nella direzione opposta. Questo per proteggere il meccanismo delle marce dell'attuatore.

Tener presente che all'apertura, il LED rosso nel LIP deve essere acceso. Ciò indica che la polarità verso l'attuatore è corretta.

Tabella delle impostazioni LIP

| Sistema di apertura 24V/48V | 3A/1,5A SA Power Single, Double, Large | 4A/2A SA Power Single, Double, Large | 2.5A/1,25A SA Power Mini | 2,5A/1,25A Rotary 100 2A/1A SA Power Mini | LIP5/6 LIP7 |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|---|-------------|
| DIP 1 | ON | OFF | ON | OFF | OFF |
| DIP 2 | OFF | ON | ON | OFF | OFF |

| Tipo | Pannello n. | Descr. pannello | Tensione e funzione | DIP 1 | DIP 2 | DIP 3 | DIP 4 | DIP 5 | DIP 6 | DIP 7 | DIP 8 |
|------------|-------------|-----------------|---|--------------------------|-------|--------|-------------|-------------------------|--|--|-----------------|
| LIP5 | 121315 | A043 | 24/48V 1 canale | | | 27K ON | Non montato | | | | |
| LIP6 * | 121330 | A044 | 24/48V 2 canali | | | OFF | ON** | 27K ON | M1-M2 ritardo =ON | | |
| LIP7 Basic | 121305 | LIP7 | 24/48V 1 canale | | | 27K ON | Non montato | | | | |
| LIP7 TA | 121306 | LIP7 | 24/48V 1 canale Tandem | Vedere diagramma in alto | | 27K ON | ON = Com | OFF = Slave ON = Master | OFF = Modalità sincro ON = Modalità tandem | **** | Non in funzione |
| LIP7*** OC | 121308 | LIP7 | 24/48V 1 canale Syncro c/posizione ind. | | | | 27K ON | ON = Com | OFF = Slave ON = Master | OFF = Modalità sincro ON = Modalità tandem | **** |

* SA Power Large - operazione parallela: Ponticello OPT montato - ambedue i motori si arrestano allo stesso momento se uno si ferma a causa di sovraccarico.
 ** Quando DIP4 è OFF = Modalità tandem - ambedue i motori si arrestano allo stesso tempo se nessuna corrente passa in uno dei due. (Tempo di reazione 1.5 sec.)
 *** Richiede attuatore con Reed. (3-core incl. cavo nero)
 **** OFF = Nessun ritardo tra Master e Slave / ON = Sette sec. ritardo tra Master e Slave.

Funzionamento e collegamento dei punti di controllo manuali

Il punto di controllo manuale contiene generalmente quanto segue:

- Finestrino in vetro frangibile e pulsante rosso di controllo attivato dietro pressione - il pannello di controllo viene messo in condizione di ALLARME, per cui l'uscita motore è attivata (durante il normale funzionamento e testing il coperchio può essere aperto con una chiave).
- Pulsante di RESET che riporta il pannello di controllo in condizione di non allarme e inizia la sequenza di chiusura per circa 180 secondi. Tener presente che RESET non cancella errori del sistema, errori di linea etc. Questi devono essere individuati e risolti.
- Un LED ROSSO (RED) indica che il pannello di controllo è in condizione di ALLARME e che l'uscita motore è o è stata attivata.
- Un LED GIALLO (YELLOW) indica guasti nel sistema – chiamare un tecnico.
- Un LED VERDE (GREEN) indica che il sistema si trova in condizione normale di funzionamento senza guasti.

Il COLLEGAMENTO dell'interruttore antincendio viene eseguito come riportato nello schema. Per assicurare un monitoraggio linea corretto l'installazione con interruzioni antincendio deve essere terminata con resistenza di 10KΩ o 27KΩ nell'ultimo interruttore – questo può essere effettuato muovendo la resistenza montata di fabbrica dalla morsetti all'ultimo interruttore o collegando il **ponticello J1** nell'interruttore antincendio tipo BVT montato (in questo modo si collega anche una resistenza di 10KΩ).

Tramite interruttori DIP il pannello di controllo ha diverse possibilità di impostazioni per l'ingresso all'interruttore antincendio:

DIP 1 (interr. antinc. conf.):

On = condizione di ALLARME da 500-3KΩ, (indicazione di errore di linea da corto circuito diretto o circuito aperto).

Off = condizione di ALLARME da 0-3KΩ, (indicazione di errore di linea da circuito aperto).

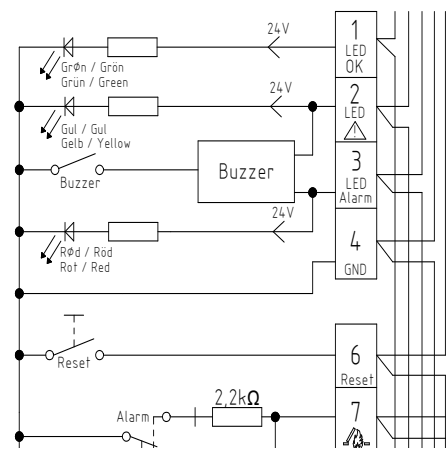
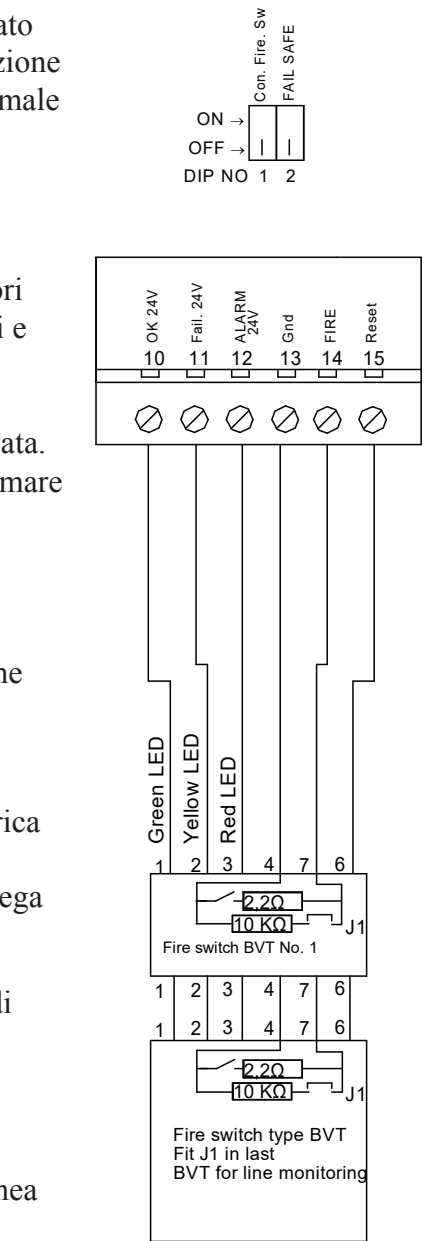
DIP 2 (Failsafe):

On = Ogni errore di linea su interruttore antincendio o rilevatore fumo porta il pannello di controllo in condizione di ALLARME. Questa funzione può essere utilizzata se i cavi degli interruttori antincendio e dei rilevatori di fumo non sono ignifughi.

Off = Una condizione di errore non comporta condizione di ALLARME.

BVT

- 1 green LED OK (lights when OK and while closing)
 - 2 yellow LED (lights on error)
 - 3 red LED alarm (emergency opening)
 - 4 ground (-)
 - 5 not used
 - 6 fire switch reset
 - 7 fire switch emergency opening
- Jumper J1 must only be set in the last or only fire switch



Collegamento rilevatori fumo/calore

I rilevatori di fumo e calore sono collegati come mostrato.

Monitoraggio di linea: Un corretto monitoraggio di linea può essere garantito esclusivamente con rilevatori forniti dal fornitore. Altri rilevatori possono avere resistenze interne differenti e consumi energetici in stand-by.

Ventilazione comfort – Collegamento e impostazioni

L'uscita motore può essere controllata separatamente da un interruttore comfort. Per la ventilazione comfort esistono le seguenti possibilità:

Potenzimetro in pos. Puls.:

È possibile premere il pulsante »apre« 3 volte, si determinano 6 secondi di tempo di apertura alla volta – dopodiché non succede nulla. – Un segnale continuo »apre« determina 3x6 sec.=18 sec.

- Una pressione di »chiude« chiude completamente l'attuatore per un periodo più lungo di 18 secondi del tempo di apertura completo. - Per evitare un »pompaggio attuatore« saranno permessi un massimo di 3 tentativi successivi di chiusura.

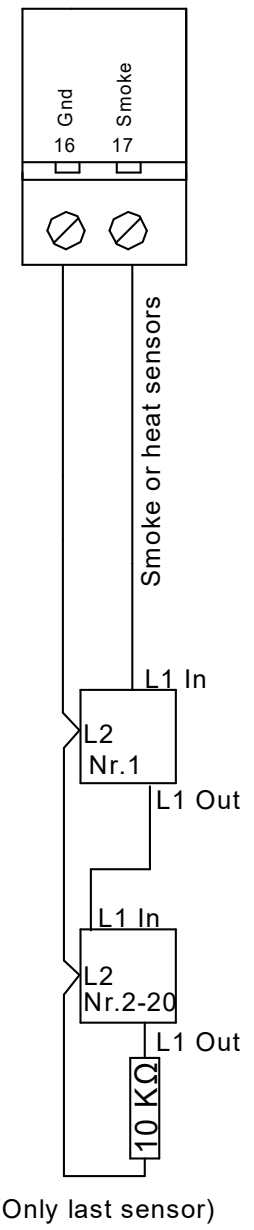
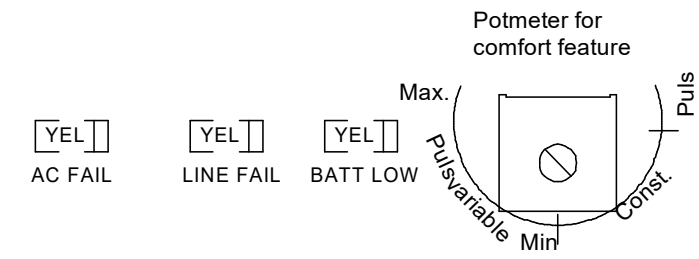
Potenzimetro in pos. Cost.:

Gli attuatori girano fino a che vengono dati dei segnali di »apre« o »chiude«.

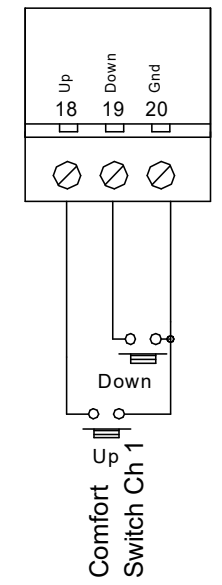
Potenzimetro in pos. Puls. variabile:

Il tempo dell'impulso di apertura sopramenzionato può essere regolato da 0-60 sec. sul potenziometro.

Quando si muove il potenziometro nelle diverse posizioni il LED di batteria scarica lampeggerà per circa 4 sec. ad indicare la modalità puls. Il LED di errore di linea lampeggia 4 sec. quando in costante e guasto CA lampeggia quando in puls variabile



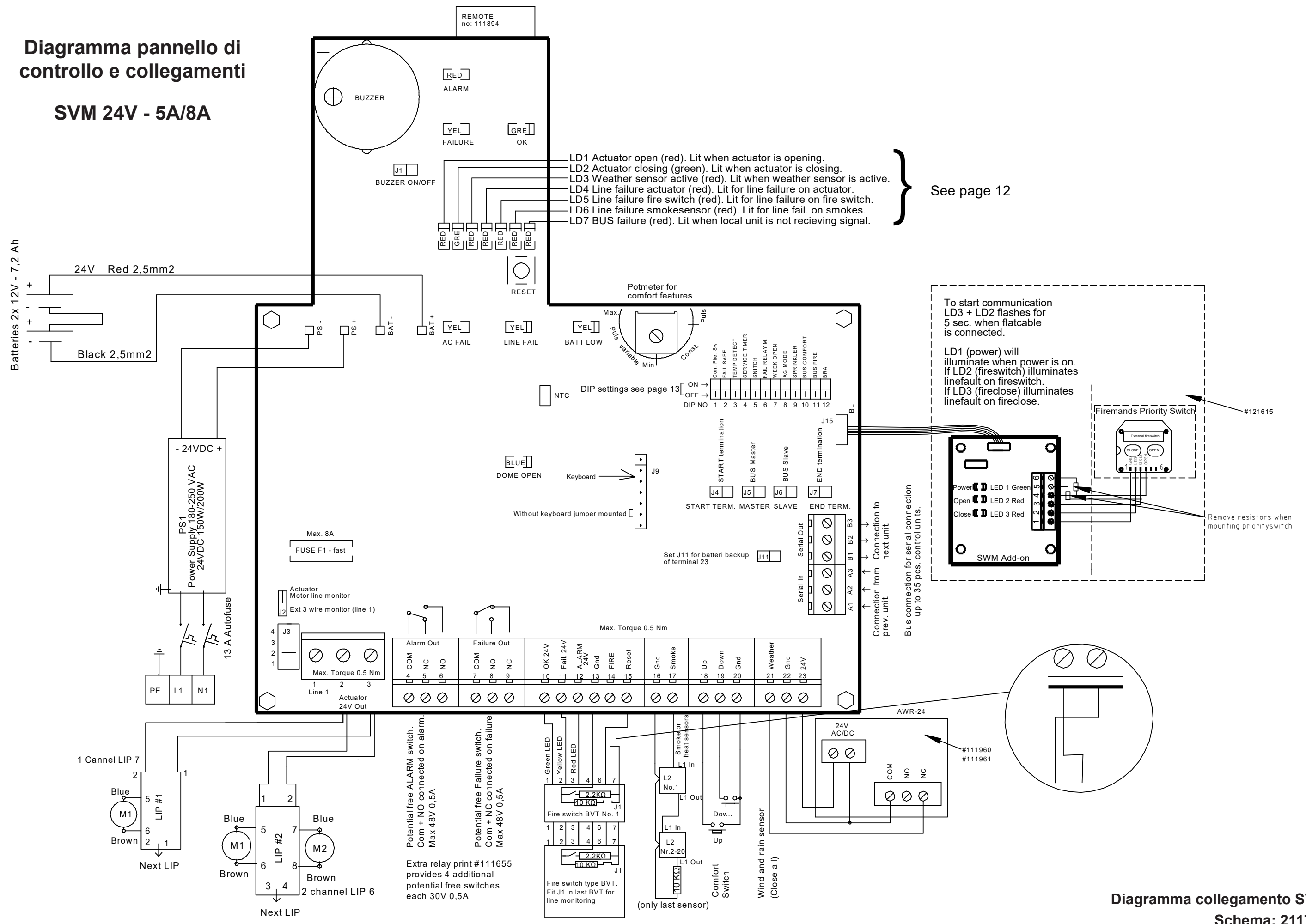
(Only last sensor)



Termostati di ambiente, timer settimanali, CCS e altro equipaggiamento esterno di controllo per ventilazione comfort possono essere collegati agli ingressi della centralina comfort.

Diagramma pannello di controllo e collegamenti

SVM 24V - 5A/8A



See page 12

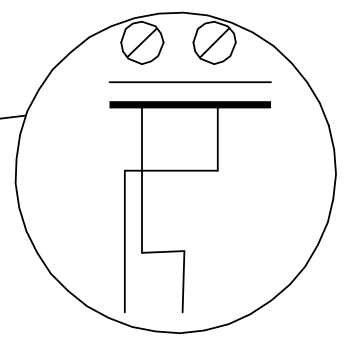
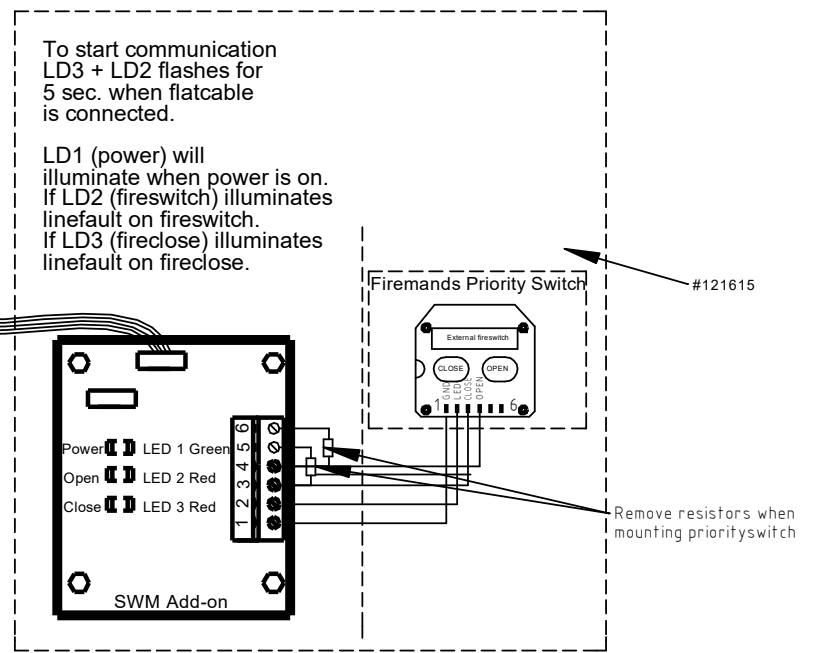








Diagramma collegamento SVM24
Schema: 211704 N

LED su pannello principale e pannello frontale

| LED/colore | Simbolo | Possibilità operazioni per: | Allarme/incendio | Operazione comfort |
|-----------------------------|---|--|------------------|--------------------|
| LD1/rosso | | Attuatore aperto (rosso). Si accende quando l'attuatore si apre | | |
| LD2/verde | | Attuatore chiuso (verde). Si accende quando l'attuatore si chiude | | |
| LD3/rosso | | Sensore meteo attico (rosso). Si accende quando sensore meteo è attivo | Si | No |
| LD4/rosso | | Errore linea su attuatore (rosso). Si accende quando l'attuatore ha errore di linea | Si | Solo chiuso |
| LD5/rosso | | Errore linea su interruttore antincendio (rosso). Si accende quando l'interruttore antincendio ha errore di linea, lampeggia quando SVM Add-on ha errore di linea. | Si | Solo chiuso |
| LD6/rosso | | Errore linea su rilevatore fumo (rosso). Si accende quando il rilevatore fumo ha errore di linea, lampeggia a temperature superiori a 75° | Si | Solo chiuso |
| LD7/rosso | | Errore BUS (rosso). Si accende quando manca il segnale BUS da altre unità controllo. Rilevante solo se sono montati J24 o J25. Lampeggia se il collegamento a Add-on PCB è mancante | Si | Solo chiuso |
| Verde Pannello + Frontale | OK | luce accesa se tutto è ok luce spenta per errore locale su questa centralina intermittente per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus | Si | Si |
| Giallo Pannello + Frontale |  | Guasto accesa per errore locale su questa unità controllo o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus | Si | Solo chiuso |
| *Giallo Pannello + Frontale |  | Errore di linea lampeggia per errore locale su questa centralina o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus | Si | Solo chiuso |
| *Giallo Pannello + Frontale |  | Errore alimentazione CA lampeggia per errore locale su questa centralina o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus | Si | Solo chiuso |
| Rosso Pannello + Frontale |  | Allarme rosso acceso fisso | Si | No |
| *Giallo Pannello + Frontale |  | Errore alimentazione CC accesa per errore batteria locale su questa centralina o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus | | |
| Blu Pannello + Frontale |  | Luce blu costante in condizione aperta (quando le finestre sono aperte) lampeggia quando l'attuatore si muove su e giù | | |
| Si accende con* | | Promemoria manutenzione annuale - chiamare il fornitore (lampeggia velocemente) | Si | Si |

Specifiche fusibili

| Posizionamento | 24V |
|-----------------------|-----------------------------|
| Valore fusibile | |
| F1 8A fusibile rapido | 1 pz. per 24V uscita motore |

Impostazioni ponticelli complete

| | Testo pannello | Montati da fabbrica | Montati / funzione ON | Non montati / funzione OFF |
|-------------|--------------------------------|---------------------|--|--|
| DIP 1 | Conf. Interruttore antincendio | No | Interruttore antincendio attivo da 500-3KΩ. Un cortocircuito del rilevatore fumo genera errore di linea | Interruttore antincendio attivo da 0-3KΩ. Un cortocircuito del rilevatore fumo genera allarme |
| DIP 2 | Failsafe | No | Errore di linea su interruttore antincendio o rilevatore mette la centralina in all. | Modalità normale |
| DIP 3 | Temp. Rilevat. | No | Errore di linea su linea motore (area resistenza superiore) = allarme | Modalità normale |
| DIP 4 | Ser | Si | Attivo | Inattivo |
| DIP 5 | Spia | No | I LED "ricordano" gli errori (errori di linea, errore CA/Batt., errore bus). I LED possono essere spenti/resettati nuovamente impostando l'interruttore dip su off | Modalità normale |
| DIP 6 | Relè di guasto | No | Il relè di guasto funziona come indicatore che il lucernario è aperto | Modalità normale (funziona come relè di guasto) |
| DIP 7 | Aperto settimana | No | Ciclo aperto (2 sec.)/chiuso (5 sec.) settimanale attivato | Settimanale aperto/chiuso non attivato |
| DIP 8 | Modalità speciale AG | No | Pulsante speciale "Spegni incendio" attivo | Modalità normale |
| DIP 9 | Sprinkler | No | Uscita motore chiusa da rilevatore attivo (si apre tramite attivazione dell'interruttore antincendio) | Modalità normale - uscita motore si apre tramite rilevatore attivo o interruttori antincendio |
| DIP 10 | Bus comfort | No | L'unità controllo reagisce al segnale comfort tramite attività bus | L'unità controllo non reagisce ai segnali comfort tramite attività bus/ /NB! Reazione al segnale meteo e guasti sempre tramite attività bus e proprio segnale comfort |
| DIP 11 | Bus incendio | No | L'unità controllo reagisce al segnale allarme tramite attività bus | L'unità controllo non reagisce al segnale allarme tramite attività bus //NB! Reazione al segnale meteo e guasti sempre tramite attività bus e proprio segnale allarme (rilevatore o interruttore antincendio) |
| DIP 12 | BRA Modalità speciale | No | Interruttore antincendio/modalità allarme speciale e conf. attivo in tutti i guasti | Modalità normale |
| J3 (motore) | 1 - 2 - 3 - 4 | Pos. 1 | Collega a seconda numero di terminazioni 27KΩ di resistenze su attuatore | Nessun monitoraggio linea |
| J2 (motore) | Mot Mon act. | Si | Monitoraggio linea a 2 cavi via 27KΩ terminal 2-3 | Nessun monitoraggio linea |
| | Ext Li Mon act. | No | Monitoraggio linea a 3 cavi con collegamento motore attuatore diretto | |
| J4(Bus) | Start term. | No | Primo pannello di controllo nel bus network | Vedere sezione riguardante collegamento pannelli di controllo nei collegamenti bus, pag. 14 |
| J5(Bus) | + Master | No | | |
| J6(Bus) | Slave | No | Pannello di controllo medio e ultimo nel bus network | |
| J7(Bus) | End term. | No | Ultimo pannello di controllo nel bus network | |
| J9 | FOIL | Si in Basic | Monitoraggio linea parte frontale arm. | Errore di linea lampeggia |
| J11 | BatSup->Ø23 | No | Batteria di backup del terminal 23 | Terminal 23 alimentazione solo CA |

Altri: Tempo di reset = 180 sec. chiusura// Uscita motore di arresto e carica dopo 360 sec. // Comf. var (potenziometro): 1 -60 sec.

Collegamento di più unità controllo ad un gruppo antincendio (collegamento bus)

Tramite un collegamento bus è possibile far funzionare 2 – 35 pannelli di controllo come fossero un sistema completo. I pannelli di controllo comunicano l'un l'altro tramite un collegamento bus a 3 conduttori. Questo potrebbe p.es. corrispondere a un cavo ignifugo 3x0.5 mm.

I terminal n. A1, A2, A3 servono al collegamento in entrata e B1, B2, B3 per il collegamento in uscita.

Nel primo pannello controllo il Bus J4 di avvio deve essere acceso. Questa unità di controllo è Master e quindi J5 deve anche essere acceso.

Il cavo bus è collegato ai terminal di uscita B1, B2, B3 e porta al pannello di controllo successivo che è slave, J6 deve quindi essere acceso. Il cavo è collegato ai terminali di ingresso A1, A2, A3 del pannello di controllo successivo e quindi al seguente pannello di controllo slave dai terminal B1, B2, B3. Nell'ultimo pannello di controllo le unità slave J7 e J6 devono essere accese per permettere di terminare il collegamento bus.

ALLARME: Gli allarmi dei rilevatori fumo/calore del punto di controllo manuale sono controllati localmente. Quando DIP11 è impostato il pannello passerà in condizione di allarme se un altro pannello di controllo collegato al BUS entra in stato di allarme RESET: Se il pulsante di resettaggio su una unità controllo o in un interruttore antincendio è attivato, si attiva la funzione di reset su tutte le centraline collegate che chiude tutte le uscite motore in circa 180 sec.

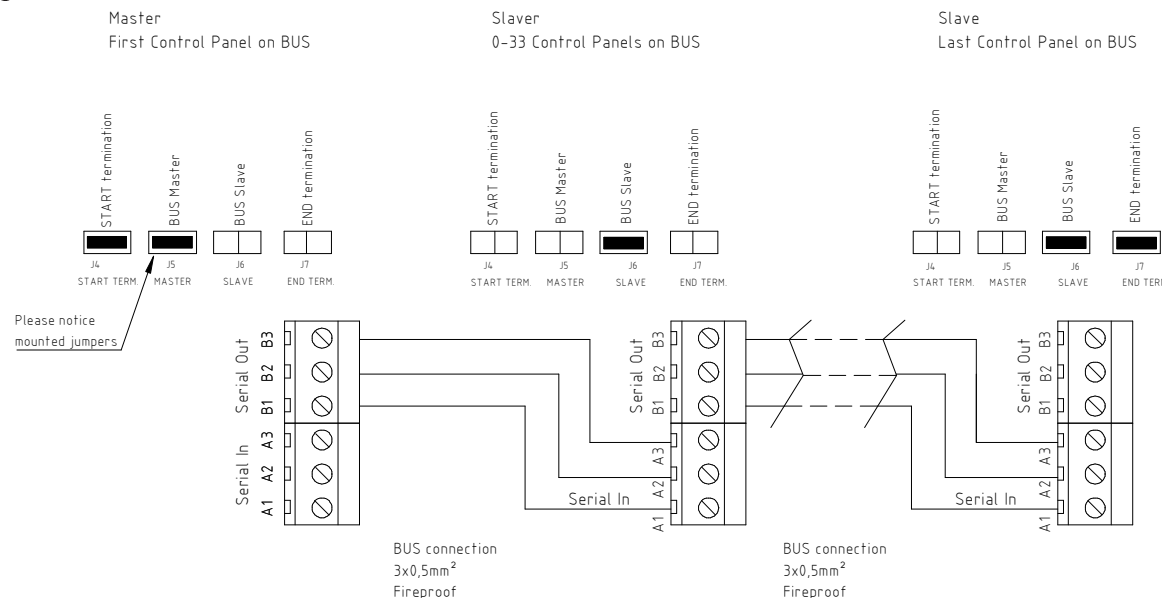
COMFORT: La centralina comfort può funzionare localmente su ciascun pannello di controllo.

Quando DIP 10 è impostato il pannello di controllo reagirà ad ogni segnale comfort inviato al BUS da un altro pannello di controllo. Se è collegato un sensore vento e pioggia questo funzionerà su tutti i pannelli di controllo sul bus, qualsiasi siano le impostazioni dip.

Descrizione funzioni pannelli di controllo collegati tramite collegamento bus

Se più pannelli di controllo sono collegati tramite un collegamento bus, quanto segue viene monitorato/ trasmesso tra pannelli di controllo:

- Un errore bus rilevato determina l'accensione/il lampeggio del LED LD7 sul pannello principale.
- Un errore bus rilevato porta tutte le unità controllo su collegamento bus in condizione di errore (errore di linea).
- Se uno dei pannelli di controllo nel network va in condizione di allarme, tutto va in condizione di allarme.
- Se uno dei pannelli di controllo va in una determinata condizione di errore (errore di linea, errore CA, errore batteria o errore bus), gli altri pannelli di controllo passano anche in condizione di errore – il tipo di errore è indicato sulla piastra frontale del pannello di tutte i pannelli di controllo– sul(i) pannello(i) di controllo non responsabile(i) dell'errore, il LED OK sulla piastra frontale del pannello lampeggia nello stesso istante dell'errore. Sul pannello di controllo responsabile dell'errore il LED OK è spento.



Collegamento sensore meteo / Chiusura di tutte le funzioni

Un sensore meteo può essere collegato al pannello di controllo.

Il sensore meteo è regolato seguendo le istruzioni. Gli attuatori devono essere chiusi in caso di vento oltre i 6 m/s.

Il LED LD3 sul pannello principale indica un sensore meteo attivo, rimane acceso fino a che l'ingresso rimane attivo.

Quando il sensore meteo è attivo gli ingressi motore non possono essere aperti con gli interruttori comfort.

Il sensore meteo chiude tutte le centraline collegate tramite collegamento bus.

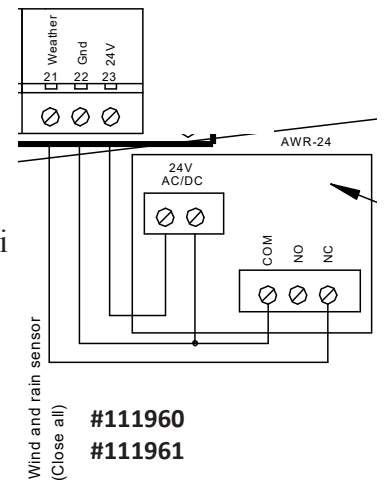
Sull'ingresso della stazione meteo può essere collegato un timer settimanale che assicura la chiusura del sistema, p.es. alla fine di una giornata lavorativa

L'alimentazione ai 22 e 23 è solo di tipo CA come standard.

Qualora si necessiti batteria di backup montare J11.

Quanto sopra è possibile solo su PCB V5 e versioni seguenti.

NOTA: Fare attenzione al tempo di standby per il consumo di corrente.



Trasferimento segnale esterno, collegamento a pannello antincendio e altri sistemi di controllo

Il pannello di controllo può inoltrare condizioni di allarme a sistemi esterni tramite interruttori a potenziale neutro sui terminal 4 (com), 5(NC) e 6(NO).

Il pannello di controllo può inoltrare condizioni di guasto a sistemi collegati esterni tramite interruttori a potenziale neutro sui terminal 7 (com), 8(NO) e 9(NC).

Gli interruttori di allarme e errore funzionano in parallelo su tutte le unità controllo collegate tramite bus connection

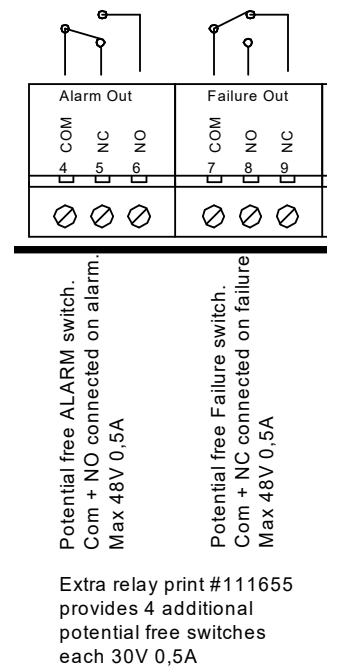
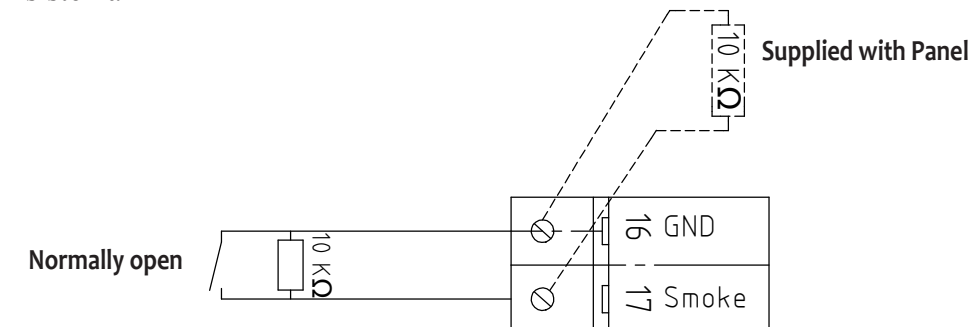
DIP6 (relè di errore):

On = Il relè di errore cambia funzione per indicare finestra aperta/chiusa.

Come creare un collegamento dal pannello antincendio

Il pannello di controllo può ricevere segnali di allarme a potenziale neutro a zero volt da p.es. sistemi AFA sull'ingresso dell'interruttore antincendio o del rilevatore fumo/calore Terminal 16 and 17.

– La resistenza del monitoraggio linea deve essere installata sull'interruttore del sistema AFA



Funzioni speciali

Funzione sprinkler:

DIP 9 On - si attiva una funzione speciale quando sono installati i sistemi sprinkler. Con questa funzione attivata, l'uscita dell'attuatore si chiude se l'ingresso del rilevatore fumo/calore è attivato. Se l'interruttore antincendio è attivato, l'uscita dell'attuatore si apre.

Apertura/chiusura settimanale:

DIP 7 On - l'uscita motore si apre brevemente (3 secondi) una volta alla settimana e si chiude immediatamente dopo - Questa funzione è utilizzata per fornire la corretta tensione alla guarnizione dei lucernari per mantenerli impermeabili.

Funzione di rilevamento calore in LIP:

DIP 3 On - un rilevatore calore 70-100° può essere montato su ciascun LIP. Se la temperatura va oltre la soglia il pannello di controllo va in allarme e il sistema di apertura si attiva.

Modalità speciale:

DIP 12 On - è possibile utilizzare l'interruttore comfort anche con guasto di linea, batteria scarica, mancanza CA, Allarme solo se l'ingresso antincendio o il rilevatore sono attivati.

Dimensioni cavi

E' importante utilizzare cavi di corretti modelli e dimensioni per assicurare un sistema di ventilazione antincendio conforme agli standard e funzionante in caso di emergenza.

I due fattori più importanti sono l'abilità dei cavi di resistere al calore e assicurare che la caduta di tensione nei cavi degli attuatori non superi il 15% a pieno carico sui portelli del sistema antincendio.

In conformità a CEI 60331 dei cavi resistenti al fuoco devono essere utilizzati per le seguenti funzioni:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Sistemi di apertura con attuatori 24V | 2 conduttori, vedere diagramma (3 conduttori da sorveglianza linea esterna) |
| Interruttore antincendio 24V | Min. 6 x 0,5 mm ² |
| Rilevatore fumo 24V | Min. 2 x 0,5 mm ² |
| Rilevatore calore | Min. 2 x 0,5 mm ² |
| Cavo tra pannelli di controllo (bus) | 3 x 0,5 mm ² |

Dei cavi normali possono essere utilizzati per le seguenti funzioni:

| | |
|---|--------------------------------------|
| Alimentazione unità controllo 230VCA | p.es. 3 x 1,5 mm ² PVIK-J |
| Pulsante ventilazione comfort 24V | Min. 3 x 0,5 mm ² |
| Sensore vento e pioggia 24V | Min. 4 x 0,5 mm ² |

Tabella caduta tensione consentita per SVM 24V-5A/8A a 15% = 3,6V

| Consumo energia per gruppo in ampere | Sezione cavo e totale conduttori | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|--|----------------------|
| | 2x1,5 mm ² | 2x2,5 mm ² | 4x1,5 mm ² (2x1,5+2x1,5) | 4x2,5 mm ² (2x2,5+2x2,5) | 2x6 mm ² | 5x2,5 mm ² (2x2,5+3x2,5) | 2x10 mm ² |
| 2 | 74 m | 123 m | 148 m | 246 m | 295 m | 307 m | 292 m |
| 4 | 37 m | 61 m | 74 m | 122 m | 148 m | 154 m | 244 m |
| 6 | 25 m | 41 m | 50 m | 82 m | 98 m | 102 m | 164 m |
| 8 | 18 m | 31 m | 36 m | 62 m | 74 m | 77 m | 124 m |

N. parti e accessori

| Pezzi di ricambio n. | Nome pezzo | Descrizione |
|----------------------|--|---|
| 121620 | Centralina PCB | Pannello principale |
| 211061 | Alimentazione elettrica 150W 27VDC MW | Alimentazione elettrica 230VAC/27VDC per centralina 5A |
| 211071 | Alimentazione elettrica 200W 27VDC MW | Alimentazione elettrica 230VAC/27VDC per centralina 8A |
| 211210 | Interruttore di circuito 10A | Fusibile automatico 10A / ingresso terminal |
| 800248 | Batteria 12V/7,2AH 151x65x98mm | Batteria per centraline 24V / 5A / centraline 8A |
| 111789 | Interruttore antincendio/reset IP40 Actulux | Interruttore antincendio IP 40 |
| 111701 | Vetro sostitutivo per BVT | Vetro sostitutivo per interruttore antincendio |
| 111725 | Interruttore antincendio WSK/BVT in IP65 Box | Interruttore antincendio incorporato in IP65 box |
| 111960 | Sensore pioggia 250VCA / 24VCC | Il sensore pioggia chiude tutto in caso di pioggia |
| 111961 | Sensore vento e pioggia 250VCA / 24VCC | Il sensore vento e pioggia chiude tutto in caso di pioggia o vento forte |
| 111735 | Rilevatore calore+base 75 gradi | Attivazione rilevatore calore 75 gradi di temperatura |
| 111741 | Rilevatore calore+base 90 gradi | Attivazione rilevatore calore 90 gradi di temperatura |
| 111740 | Rilevatore fumo, ottico | Rilevatore fumo ottico |
| 111742 | Rilevatore fumo, rilevatore ioni | Rilevatore fumo a ioni per fumo invisibile |
| 111753 | Interruttore comfort OPUS con alloggiamento | Interruttore comfort Opus completo di alloggiamento |
| 111758 | Interruttore comfort FUGA con alloggiamento | Interruttore comfort Fuga completo di alloggiamento |
| 111760 | Timer settimanale 1 canale | Timer settimanale, può p.es. chiudere tutto alla sera |
| 111761 | Interruttore comfort up/down OPUS IP44 | Interruttore comfort Opus 44 bianco |
| 111767 | Interruttore AUTO MAN OPUS con alloggiamento | Interruttore Auto. man. OPUS bianco, attiva termostato ambiente o timer settimanale |
| 111770 | Termostato ambiente RTR con resis. | Termostato ambiente per controllo ventilazione comfort |
| 111655 | Relè PCB extra 2Xusc.in box | Pannello con 2x2 extra uscite relè 30V 0,5A |
| 111892 | Trasmettitore per vento e pioggia | Segnale meteo wireless con #111894 |
| 111894 | Centralina remota con ricevitore SVM | Centralina remota per comfort |
| 121615 | Interruttore di priorità + Add-on SVM | Pulsante vigili del fuoco, ignora allarme e chiude |




YDEEVNEDEKLARATION (DK)
DECLARATION OF PERFORMANCE (UK)
LEISTUNGSERKLÄRUNG (D)

No. 001CPR2013-03-14

Producenten:
The manufacture: **Actulux A/S, Haandvaerkervej 2, 9560 Hadsund Denmark**
Der Hersteller:

Erklærer under eget ansvar, at produktet: **Control panel for SHEV**
Declare under our sole responsibility that the product: **SVM 24/5 (216100 to 216499)**
Erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt: **SVM 24/8 (217100 to 217499)**

System for attestering og kontrol af ydeevne: **SYSTEM 1**
System for attestation and verification of performance:
System zur Bescheinigung und Prüfung der Performance:

Og CE-certificering: **EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**
And CE- certificate: **NO. 0402 – CPD – SC0354-13**
Und CE- Zertifizierung:

Udstedt af: **Notified body No. 0402 SP Technical Research Institute of Sweden**
Issued by:
Ausgestellt von:

Har udført den indledende typeafprøvning for de relevante egenskaber ved produktet, den indledende inspektion af fabrikken og fabrikens produktionskontrol og udfører den fortsatte overvågning, bedømmelse og godkendelse af fabrikens produktionskontrol:

Has performed the initial type-testing for the relevant characteristics of the product, the initial inspection of the factory and of the factory production control and performs the continues surveillance, assessment and approval of the factory production control:

Hat die Erstprüfung für die relevanten Eigenschaften des Produkts absolviert sowie eine Erstinspektion des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle durchgeführt und führt weiterhin die Überwachung, Beurteilung und Anerkennung der werkseigenen Produktionskontrolle durch:

Til hvilket denne erklæring henfører, er i overensstemmelse med de følgende standard(er) eller andre normgivende dokument(er).
To which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).

EN 12101-10 : 2005 / AC : 2007

Auf das sich diese Erklärung bezieht, mit der/den folgenden Norm(en) oder normativen Dokument(en).übereinstimmt.

Med følgende klassificering: **Class A, Environmental class 1**
With the following classification:
Mit den folgende Einteilung:



Hadsund d. 14 March 2013
Jens Buus Managing director

| Specifiche tecniche | SVM 24V-5A | SVM 24V-8A |
|--|---|--|
| Alimentazione | 230V CA / max. 1.2A | 230V CA / max. 1.7A |
| Alimentazione in uscita | 24-28 VCC | 24-28 VCC |
| Uscite motore | 1 pz. (rileva linea su: 1-4 linee) | 1 pz. (rileva linea su: 1-4 linee) |
| Carico max. | 5A | 8A |
| Temperatura di funzionamento | -15°C - +40°C | -15°C - +40°C |
| Densità | IP 54 | IP 54 |
| Batteria back-up (72ore) | Si | Si |
| Batterie | 2 pz 12V/7.2AH | 2 pz 12V/7.2AH |
| Dimensioni (LxPxA) | 238 x 113 x 286 mm | 238 x 113 x 286 mm |
| Peso batterie incl. | 7,5 kg | 7,5 kg |
| Colore | Frontale bianco / Etichetta indicazioni nera | Frontale bianco / Etichetta indicazioni nera |
| Gruppo antincendio | 1 pz. con rilev. linea / consumo max.per interruttori antincendio (LED+buzzer)=17,6mA= ca. 8 interruttori | |
| Gruppi comfort | 1 pz. illimitato numero di interruttori comfort | |
| Ingresso rilevatore (fumo/calore) | 1 pz. con rilevamento linea / Consumo max. per rilevatori = 2.2 mA = circa 22 pz. rilevatori. Soglia di attivazione 30mA | |
| Ingresso sensore meteo / chiude tutto | Si | Si |
| Uscita allarme | Si - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A | Si - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A |
| Uscita guasto | Si - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A | Si - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A |
| 24V CC per uso esterno | 24V CC / funzionamento max. 0.5A - at 230V | 24V CC / funzionamento max. 0.5A - at 230V |
| Comunicazione bus | Si - collegamento di 2-35 pz. pannelli controllo - rilevamento linea | |
| Indicazione visuale (LED) su pannello frontale | "OK" / "Guasto CA" / "Batteria scarica" / "Guasto linea" / "Allarme" / "Comfort aperto" | |
| Funzioni interruttore Dip | "Ore servizio (LED lampeggiano su pannello frontale)" / "Intervallo apertura comfort" / "Rilevamento temperatura via uscita motore" / "Rilevamento linea extra via uscita motore a 3 conduttori" / Fail safe (allarme da guasto linea)" / "Sprinkler (chiude da allarme)" / "Impostazioni com. bus (reagisce a com. Bus)" / "Interruttore a potenziale neutro per comfort aperto" | |
| Approvazioni / Conformità | EN12101-10:2005 approvato e certificato - classe A (alimentazione doppia) - classe amb. 1 (a -15°C). Conforme EN12101-9. Alimentazione primaria: 27-28.5V CC ripple 600mw P/P Alimentazione secondaria: 20-27V CC Tempo di interruzione: minore di 1.5 sec. | |

Azienda produttrice:

Actulux A/S
Haandvaerkervej 2
9560 Hadsund
Danimarca

Tel.: +45 98 57 40 90
Fax: +45 96 15 28 00
e-mail: info@actulux.com
www.actulux.com